

MEMORIU TEHNIC

CAPITOLUL I - DATE GENERALE

Denumirea investiției:	MODERNIZARE STRAZI ZONA BAICULUI - PARAPET DEFORMABIL DE TIP FOARTE GREU DIN ELEMENTE METALICE SI PANOURI ANTIORBIRE - STRADA SOLDAT VELICU STEFAN
Amplasamentul:	BUCURESTI, SECTOR 2
Titularul investitiei:	PRIMARIA SECTORULUI 2
Beneficiarul investitiei:	PRIMARIA SECTORULUI 2
Elaborator:	S.C. VIOTOP S.R.L.
Nr. proiect	525/D22/M1
Fază de proiectare:	PTh+DE

CAPITOLUL II - DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

a) AMPLASAMENTUL LUCRARIII:

Strada Stefan Velicu este amplasata in partea de est a Municipiului Bucuresti, in sectorul 2, deservind traficul local precum si traficul ce se desfasoara pe strazile adiacente.

b) ANTEMASURATOAREA

- Strada Soldat Velicu Stefan – lungime – 280.387 m
 - latime carosabil – 3 - 5 m
 - suprafata carosabil – 1337.94mp
 - lungimi borduri 20 x 25 cm – 585 ml
 - latime trotuar – 0.80 m - 2.50 m
 - suprafata trotuar –420.90 mp
 - lungime parapet – 281 m
 - panouri antiorbire - 70 buc

c) SUPRAFATA SI SITUATIA JURIDICA A TERENULUI CARE URMEAZA A FI OCUPATA DE LUCRARE.

Strada Sold. Velicu Stefan care face obiectul prezentului proiect se afla situata in sectorul 2 al Municipiului Bucuresti.

Terenul pe care se afla strada apartine in intregime Primariei Sectorului 2 –
PERSONA JURIDICA ACHIZITIOARE

Rectificarile ce urmeaza a se efectua pentru incadrarea in normele tehnice aflate in vigoare, nu atrag dupa sine ocupari de terenuri noi.

d) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER

Protejarea lucrărilor executate cât și a materialelor din șantier cade în sarcina constructorului, care va lua măsuri de amenajare a unui spațiu de depozitare a materialelor, precum și paza acestora prin organizarea de șantier pe care o va face în apropierea lucrării.

e) Organizare de santier

Lucrarea care se executa, nu impune demolari sau devieri de retele de inalta tensiune sau de alimentare cu gaze.

Organizarea de santier va fi realizata de constructor, pe masura nevoilor impuse de lucrare fara sa se ocupe teren CFR.

f) SERVICILE SANITARE

Constructorul va asigura un punct de acordarea primului ajutor pentru angajați, cât și mijloace de comunicație rapidă sau de transport în cazul unui accident de muncă sau a îmbolnăvirii acestora.

2.2 MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Nu exista alte specialitati.

CAPITOLUL III – NECESITATEA SI OPORTUNITATEA LUCRARIII

DATE DE PROIECTARE

Lucrarile prevazute in prezentul proiect au fost stabilite pe baza urmatoarelor date de proiectare:

- Studii de fezabilitate – pus la dispozitie de beneficiar si intocmit de S.C. PROIECT BUCURESTI S.A.
- Expertiza tehnica – pusa la dispozitie de beneficiar
- Ridicari topografice – scara 1:500
- Date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului

SITUATIA EXISTENTA:

STR. SOLDAT VELICU STEFAN

Str. Soldat Velicu Stefan are sistemul rutier existent la carosabil alcatuit din asfat pe beton si impietruiri. Nu are trotuare amenajate.

Strada prezinta un grad avansat de degradare impunandu-se masuri radicale de reabilitare a carosabilului.

Str. Soldat Velicu Stefan face legatura intre Str. Baicului si Str. Lehliu si este parapela cu linia de cale ferata 801B Bucuresti Obor - Pantelimon.

CAPITOLUL IV – SITUATIA PROIECTATA

STR. SOLDAT VELICU STEFAN

Strada Soldat Velicu Stefan este o strada de categoria a-III-a cu lungimea de 280.387m, latime carosabil de 3.0m - 5.00m asigurand traficul de tip autoturisme apartinand riveranilor, precum si accesul de urgenta al autospecialelor de salubritate - traficul pe strada este de tip redus - usor. Strada are trotuar pe partea stanga in sensul de crestere al kilometrajului cu latimea variabila intre 0.35m - 2.50,

Strada Soldat Stefan Velicu este paralela cu linia de cale ferata Bucuresti Obor - Pantelimon.

Reabilitarea strazii Soldat Stefan Velicu nu va afecta infrastructura si cablurile caii ferate. Pentru protectia pietonilor si a conducatorilor auto se vor monta sisteme de ghidare - parapeti deformabili de tip foarte greu, cu panouri antiiorbire intre marginea partii carosabile, (langa bordura) si calea ferata. Parapetul de tip foarte greu si panourile antiiorbire se va monta in lungul strazii.

Apa scursa de pe taluzul caii ferate se va colecta in rigola proiectata la marginea carosabilului.

Strada Stefan Velicu ocupa o suprafata de 1595 mp din suprafata terenului CFR.

Strada Soldat Velicu Stefan are urmatoarea structura rutiera:

- Strat de forma de 15cm
- Geotextil
- Strat de balsat optimal de 30cm STAS 6400/84
- Strat de balast stabilizat cu ciment 4% de 16cm STAS 10473/1/87
- Strat de AB2 6cm
- Geocompozit
- Strat de uzura din beton asphaltic BA16 de 4cm SR 174-1/2002

Sistemului rutier la trotuare este urmatorul:

- Geotextil
- Strat de balast optimal de 10cm STAS 6400/84
- Strat de fundatie din balast stabilizat cu ciment 4% de 12cm
- Strat de uzura din beton asphaltic BA8 de 3.5cm SR174/1/2002

CAPITOLUL V - TEHNOLOGIA SI ORDINEA DE EXECUTIE A LUCRARILOR

Parapetul deformabil de tip foarte greu.

-identificarea, trasarea zonelor pe sectorul de drum unde urmeaza sa se monteze parapetele si studierea posibilitatii incastrarii ferme a stalpilor, toate acestea se vor face in prezenta executantului impreuna cu beneficiarul;

- marcarea si masurarea la distante din 3,00 in 3,00m pentru executarea sapaturilor (manuala sau cu utilajul) a locasurilor necesare pentru montarea stalpilor metalici de sustinere a parapetelor la distanta stabilita, din sectorul de drum aferent;

- nivelarea suprafetei terenului din zona de lucru daca este cazul pentru pregatirea montarii parapetilor;

- executia locasurilor cu dimensiunea de 0,50m x 0,50m si cu o adancime a santului de h = 1,15m pentru montarea stalpilor metalici din profil IE 10;

- montarea stalpilor se va face in locasurile executate prin prinderea acestora in beton, in medie se va folosi o cantitate de 8,5 mc beton / 100 ml parapet montat;

- materialul folosit va fi beton de ciment de tipul B 200;

- stalpii se executa din profil de tip IE 10 cu lungimea totala $h = 1770$ mm din care lungimea de 1100 mm se va prinde in beton (lucrare ascunsa) urmand ca pe diferenta de 670mm ramasa la partea superioara sa se monteze lisele confectionate din tabla ambutisata;
- se va respecta cota de inaltime $h = 1,15m$ pentru fiecare stalp in parte la sapatura cat si respectarea cotei de 1100mm stalp montat in beton;
- pe stalpii metalici de tip IE 10 se vor prinde lisele din tabla ambutisata;
- intre principalele elemente stalp metalic – lisa se vor interpune amortizorul de soc si etrierul metalic, asamblate prin suruburi conform STAS 1948 / 1-1991 (fig. 10);
- executantul lucrarii va fi obligat dupa montajul parapetelor sa aplice pe toata suprafata din ambele fete, un strat de grund, pe lisa si pe stalpii de sustinere, iar apoi un strat de vopsea anticoroziva de culoare rosu – alb, fiecare culoare fiind aplicata intercalat pe cate o portiune de 3,00m lisa;
- montare panouri antiorbire

Durata de executie a parapetului de tip foarte greu si a panourilor antiorbire va fi de 30 zile.

CAPITOLUL VI PROTECTIA MUNCII

Pentru evitarea accidentelor de munca, personalul ce concursa la executarea lucrarii va fi instruit din Legea nr.319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca, precum si din instructiunile specifice.

In timpul lucrarilor se va semnaliza punctul de lucru cu semnalele prevazute in instructiuni.

La executie se vor respecta normele de protectia muncii specifice fiecarei categorii de lucrari in parte, inscrite in normative si legislatia in vigoare.

Redam in continuare lista actelor normate cu specific de legislatie de protectie a muncii, editate de Ministerul Muncii si Protectiei Sociale – Departamentul protectiei muncii, lista care reprezinta un pachet de norme ce trebuie respectate la executia lucrarilor:

1. Legea nr. 319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca
2. Norme metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca.
3. Norme generale de protectie a muncii
4. Norme specifice de securitate pentru:
 - 4.1 Transportul intern (cod 6)
 - 4.6 Transporturi rutiere (cod 23)
 - 4.7. Manipularea, transportul prin purtare si mijloace nemecanizate, depozitarea materialelor (57)
 - 4.8. Protectia muncii pentru laboratoarele de analize fizico-chimice si mecanice (cod 36)
 - 4.9. Exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor (cod 79).

Totodata in vederea prevenirii incendiilor ce pot surveni in timpul executiei lucrarilor, se vor avea in vedere reglementarile in vigoare privind paza si apararea impotriva incendiilor editate de inspectoratul General al Pompierilor Utilitari in anul 1999 din care amintim:

- Ordonanta Guvernului Romaniei nr. 60/1997 privind apararea impotriva incendiilor
- Ordin al Ministerului de Interne nr. 775/ 1998 pentru aprobarea Normelor generale de prevenire si stingere a incendiilor
- Hotararea Guvernului Romaniei nr. 486/1993 privind cresterea sigurantei in exploatarea a constructiilor si instalatiilor care prezinta surse de foc
- Alte acte normative in vigoare aparute pana la data terminarii lucrarilor.

Masurile mentionate nu sunt limitative, constructorul fiind obligat sa ia orice masuri suplimentare pentru a asigura desfasurarea în siguranta a executiei lucrarilor.

CAPITOLUL VII - PROTECȚIA MEDIULUI

Proiectul respecta legislatia de protectia mediului, cu precadere Legea 265/2006 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, ale carei principii si elemente strategice conduc la o dezvoltare durabila.

Documentatia pentru obtinerea acordului de mediu este elaborata conform Ordinului nr. 860/2002 – Ordin al M.A.P.M.pentru aprobarea „Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si de emitere a acordului de mediu” cu modificarile ulterioare.

In perioada de executie a lucrarilor, constructorul este obligat sa ia toate masurile pentru:

- respectarea acordului de mediu emis de Agentia Regionala pentru Protectia Mediului;
- reducerea noxelor eliminate la functionarea mijloacelor de transport si a utilajelor ce urmeaza a fi folosite, prin efectuarea la inceperea lucrarilor si nu numai, a reviziei tehnice.
- mentinerea calitatii aerului in zonele protejate;
- eliminarea pericolului contaminarii cu produse petroliere a solului si implicit a apei subterane, prin efectuarea schimburilor de ulei de la utilaje in statii speciale.
- protectia apei de suprafata si subterane prin respectarea Legii nr. 107/1996, modificata si completata prin Legea 310/2004 – „Legea apelor”.
- esalonarea cat mai eficienta a lucrarilor de executie astfel incat nivelul de zgomot exterior sa se mentina in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- reducerea impactului probabil asupra populatiei locale prin eliminarea pe cat posibil a timpilor morti de functionare a motoarelor;
- gestionarea corespunzatoare a deeurilor rezultate prin selectia si colectarea pe tipuri de deseuri in locuri amenajate, recuperarea deeurilor re folosibile si valorificarea acestora (prin integrarea, in masura posibilitatilor la alte lucrari), respectiv eliminarea periodica a deeurilor neutilizate prin contact cu firme specializate;
- asigurarea unui sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare (gospodarirea materialelor de constructie se va face numai in limitele terenului obtinut de proprietar, fara a deranja vecinatatile);
- respectarea zonelor de protectie ale conductelor si retelelor ce traverseaza amplasamentul lucrarii, precum si conditiile impuse prin avizele obtinute;
- evacuarea din vecinatatea amplasamentului lucrarii a tuturor materialelor ramase in urma executiei;
- respectarea conditiilor de refacerea a cadrului natural in zonele de lucru, prevazute in acordul de mediu.

Dupa terminarea lucrarilor, la darea in exploatare a lucrarii, beneficiarul si executantul lucrarii (antreprenor/constructor) vor solicita autorizatia de mediu de la Agentia Regionala pentru Protectia Mediului.

In perioada de executie, impactul asupra factorilor de mediu se estimeaza a fi favorabil/pozitiv ca urmare a lucrarilor proiectate si realizate in conformitate cu legislatia de protectia mediului in vigoare.